

トンネル工事にベストマッチ。——トンネル仕様。



トンネル Special Design for Your Application

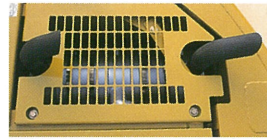
国土交通省
トンネル工事用排出ガス対策型
建設機械

- | | |
|---|-----------------------------|
| ① 0.8m ³ (0.7m ³)トンネル仕様
専用強化型バケット | ⑪ トンネル仕様ハンドル |
| ② 強化型バケットリンケージ | ⑫ プレーカ専用リターン
フィルタ(点検用窓付) |
| ③ プレーカ用ストロークエンド
ストップ | ⑬ ヘッドガードキャノピ |
| ④ 2ポンプ合流共用配管 | ⑭ KAB T1Pビニールシート |
| ⑤ 強化型Mアーム | ⑮ モニタ防塵防水カバー |
| ⑥ バケットシリンダ配管ガード | ⑯ 高性能カプセルフィルタ |
| ⑦ アームガード | ⑰ 黄色回転灯 |
| ⑧ 強化型Mブーム | ⑱ セラミックマフラ |
| ⑨ アクムレータ | ⑳ ウェーブフィンラジエータ |
| ⑩ バケットライン
スローリターンバルブ | ㉑ 強化型スカートプレート |
| | ㉒ 消火器 |
| | ● トラベルアラーム |

※写真は特別装備品を含みます。また実際と形状が異なる部分があります。

トンネル仕様<321C LCR (MMT-T6)>

- 新設計の強化フレームキャノピ採用。労働安全衛生法ヘッドガード基準適合により高い安全性を確保しました。
- トンネル仕様専用強化型Mブーム&強化型Mアーム。狭い現場に最適な小回り性を発揮します。
- 黒煙を除去して作業環境を改善するセラミックマフラを標準装備しています。
- バケット掘削力178kN (18.2tonf)。強力な掘削性能が作業効率を高めます。
- オペレーションコストを低減するロングライフ設計です。
 - 一 作動油寿命を延長する高性能カプセルフィルタ*1とプレーカ専用リターンフィルタ*2を標準装備。



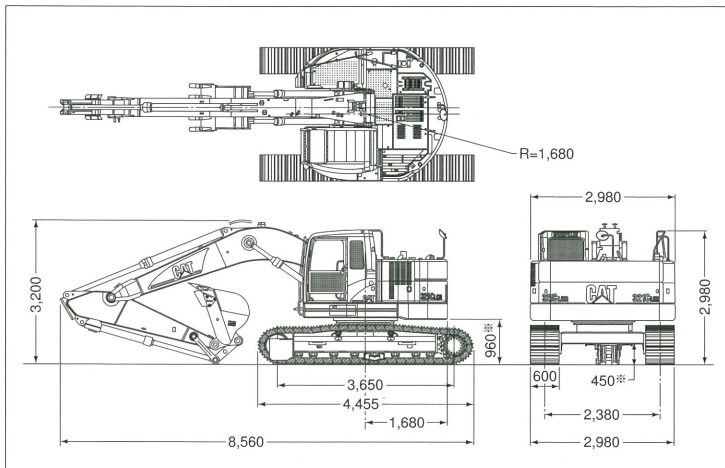
セラミックマフラ



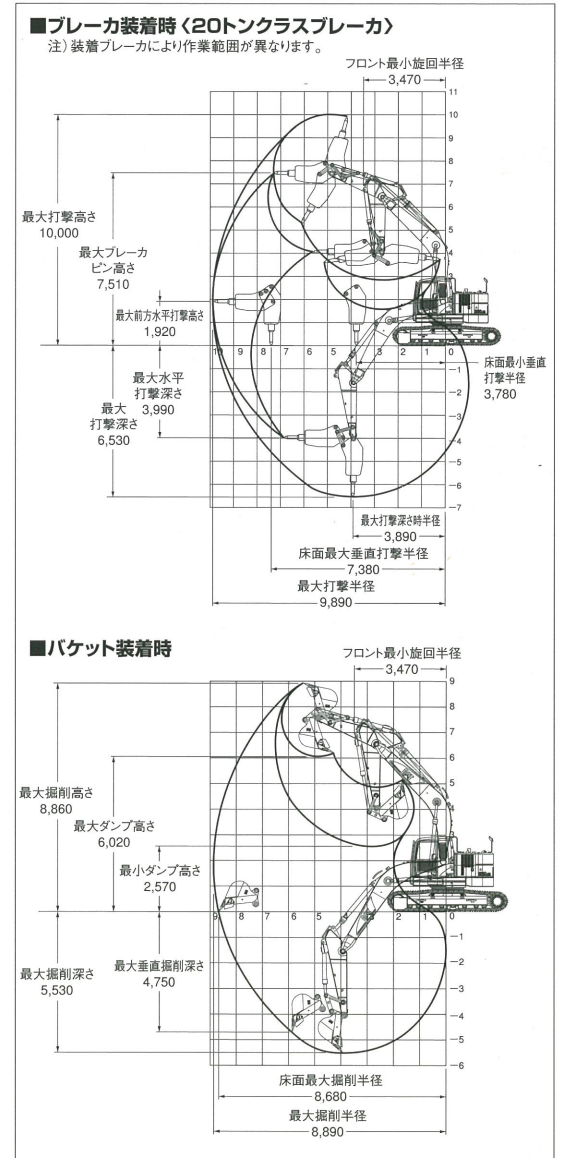
プレーカ専用リターンフィルタ

- *1.目詰まり時はモニタ表示と自動エンジン回転ダウン機能により警告
 - *2.目詰まり時はモニタ表示とアラームにより警告
- 一 プレーカ使用時の油圧脈動を吸収するアクムレータを装着。

外形図 単位:mm ※ラグ高さ含まず。



作業範囲 単位:mm



Equipments

装備品

●:標準装備 ○:追加および選択装備 ー:装着不可または設定なし

	仕様内訳	321C CR		321C LCR		MMT-T6 トンネル仕様
		GLZ-T6	GLZ-T6SC ニューショベルクレーン	GLZ-T6	GLZ-T6SC ニューショベルクレーン	
ブーム	Gブーム5.7m	●	●	●	●	—
アーム	Gブーム用 Lアーム 2.9m	●	●	●	●	—
標準バケット (ロングスラム サイドカット付)	Bファミリーバケットリンケージ (鋳物製)	●	●	●	●	—
	Bファミリーバケットリンケージ (板金製)	○	○	○	○	—
	バケット (0.8m³) 1,110mm幅 (Bファミリー)	●	●	●	●	—
足回り	600mm幅トリプルグロウサシュー	●	●	●	●	●
	700mm幅トリプルグロウサシュー	○	○	○	○	○
	800mm幅トリプルグロウサシュー	○	○	○	○	○
キャブ	ラミネートフロントウィンドおよび強化ガラス	●	●	●	●	—
	ポリカーボネート製開閉式スカイライト (サンシェード付)	●	●	●	●	—
	AM/FMラジオ	●	●	●	●	—
	KAB T1P ファブリックシート (アームレスト付)	●	●	●	●	—
	KAB T1P ビニールシート (アームレスト付)	—	—	—	—	●
アタッチメント 配管	単動1ポンプ	○	○	○	○	—
	単動2ポンプ	○	○	○	○	—
	複動1ポンプ	○	○	○	○	—
	共用2ポンプ	○	○	○	○	●
	共用2ポンプ+中圧低流量用バルブ	○	○	○	○	—
	第3ポンプ対応	○	○	○	○	—
	ブーム/アーム配管 (高圧用)	○	○	○	○	—
	ブーム/アーム配管 (中圧用)	○	○	○	○	—
	ブーム/アーム配管 (ドレン用)	○	○	○	○	—
		ニューショベルクレーン	—	●	—	●
その他装備	ブレーカ専用リターンフィルタ	○	○	○	○	●
	高性能カプセルフィルタ	●	●	●	●	●
	トラベルアラーム	○	○	○	○	●
	トンネル仕様防水カバー	—	—	—	—	●
トンネル仕様 装備	強化型スカートプレート	—	—	—	—	●
	トンネル仕様用ハンドレール	—	—	—	—	●
	トンネル用Mブーム (スローリターンバルブ付)	—	—	—	—	●
	Mブーム用強化型Mアーム (2.4m)	—	—	—	—	●
	トンネル用Cファミリー強化型バケットリンケージ	—	—	—	—	●
	トンネル用0.8m³ Cファミリー強化型バケット	—	—	—	—	●
	バケットシリンダ配管ガード	—	—	—	—	●
	ヘッドガードキャノピ (キャノピライト付)	—	—	—	—	●
	ヒータ (キャノピ用)	—	—	—	—	●
	ブーム右ライト (Mブーム用)	—	—	—	—	●
	セラミックマフラ	—	—	—	—	●
	黄色回転灯	—	—	—	—	●
	消火器	—	—	—	—	●
	Mブーム用 共用配管 (アキュムレータ付)	—	—	—	—	●
	Mアーム用 共用配管	—	—	—	—	●

バケット種類

バケット容量 m³	掘削			強化掘削	
	山積	0.8(0.7)*	0.9(0.8)*		1.0(0.9)
新JIS (旧JIS)	平積	0.60	0.66	0.69	0.60
バケット幅 mm		1,100	1,220	1,280	1,110
ツース本数		5	5	6	5
バケットファミリー			B		C
321C CR		○	○	○	—
321C LCR		○	○	○	—
321C LCR トンネル仕様		—	—	—	○

全仕様標準装備品 (MMT-T6を除く)

油圧システム
<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●走行自動2速 ●ブーム/アーム ●自動降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ
安全装備
<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●シートベルト ●油圧ロックレバー ●2フリードトラクタアジャスタ ●星形滑り止めプレート ●ファンガード ●リヤビューミラー ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ
室内装備
<ul style="list-style-type: none"> ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●マガジンラック ●小物入れ ●ピラーマウントワイバ (2段間欠・ウォッシュ付) ●ルームライト ●灰皿 ●コートフック ●フロアマット ●走行ペダル、フットレスト ●オートエアコン (デフロスタ機能付) ●ワンタッチ開閉式フロントウィンド
その他装備品
<ul style="list-style-type: none"> ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル ●キャタピラワンキーセキュリティシステム ●CATメンテナンスフリーバッテリー ●ラジアルシールエアフィルタ (インジケータ付き) ●ウェブフィンラジエータ ●ウォータセパレータ ●高性能カプセルフィルタ ●工具一式 ●前照灯 (ブーム左、本体)

特別装備品 (オプション)

その他特別装備品
<ul style="list-style-type: none"> ●各種バケット ●キャブライト ●ブーム右ライト (Gブーム用) ●コントロール/マタークイックチェンジャ (4WAY) ●寒冷地仕様 ●32Wハイドロリックオイル ●ID式セキュリティシステム (盗難防止装置) ●キャブミラー ●油圧式クイックカブラ (アタッチメント用ピン2本含む)

納期、仕様等はお問い合わせください。

○:標準バケット ○:装着可 ー:装着不可

*縦ピンツースバケットも準備しております。

Specifications

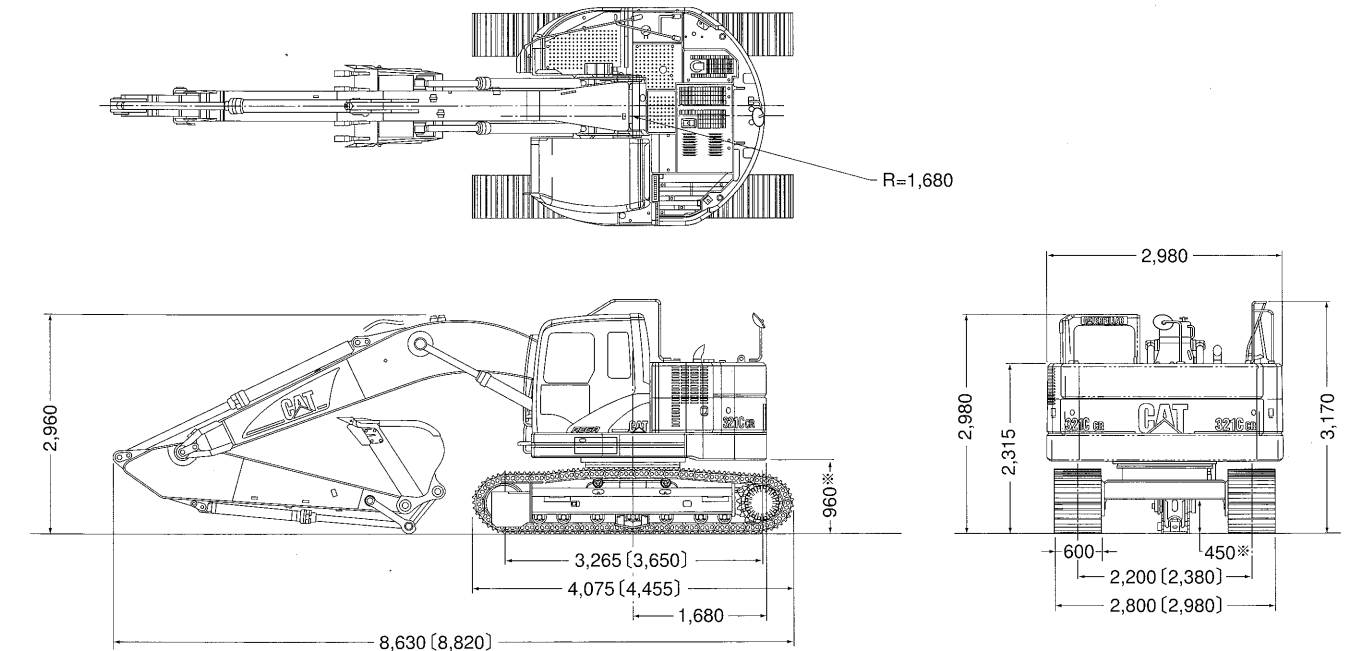
主要諸元

仕様	321C CR		321C LCR		MMT-T6 トンネル仕様
	GLZ-T6	GLZ-T6SC ニューショベルクレーン	GLZ-T6	GLZ-T6SC ニューショベルクレーン	
運転質量	kg	22,800	23,000	23,400	24,000
バケット容量 新JIS (旧JIS)	m³	0.8 (0.7)			
新掘り力	アーム	kN (tonf)			130 (13.3)
	バケット	kN (tonf)			178 (18.2)
寸法	全長 (輸送時)	mm	8,630	8,820	8,560
	全幅 (ミラー、ハンドル含む)	mm	2,980		
	全高 (輸送時)	mm	3,170		
	トラック全長	mm	4,075	4,455	
法	履帯中心距離	mm	2,200	2,380	
	タンブラ中心距離	mm	3,265	3,650	
	後端旋回半径	mm	1,680		
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	通常時	10.6		
	クレーンモード時	—	4.0	—	4.0
走行速度 (高速/低速)	km/h	通常時	5.5 / 3.5		
	クレーンモード時	—	2.5 / 1.6*	—	2.5 / 1.6*
登坂能力	% (度)	70 (35)			
足回り	シュー幅	mm	600		
	接地圧	kPa (kgf/cm²)	53 (0.54)	49 (0.50)	50 (0.51)
エンジン	名称	CAT 3066-E3T型 ディーゼルエンジン			
	型式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー・アフタークーラ付			
	総行程容積	ℓ	6.37		
油圧機器	定格出力	kW (PS)/min ⁻¹ (rpm)	103 (140) / 1,800		
	メインポンプ型式	可変容量ピストン式 X 2			
	旋回モータ型式	定容量ピストン式 X 1			
	旋回ブレーキ型式	油圧ブレーキバルブ			
	走行モータ型式	可変容量ピストン式 X 2			
	走行ブレーキ型式	油圧ブレーキバルブ			
	リリーフバルブ設定圧	kPa (kgf/cm²)	34,300 (350) (作業機・走行)		
容量	燃料タンク	ℓ	330		
	ハイドロリックオイル	ℓ	全量: 208 / タンク: 133		
	エンジンオイルパン	ℓ	30		
	冷却水	ℓ	33.5 (リザーバタンク1.5ℓ含む)		

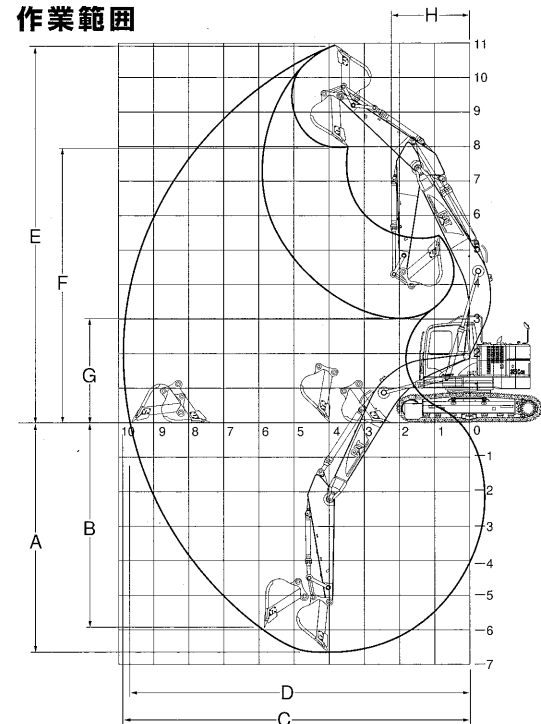
単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。*クレーン作業時は吊り走行厳禁です。

外形図 321C CR (GLZ-T6)

単位:mm *ラグ高さ含まず ()内は321C LCR



作業範囲



項目	単位	値
ブーム長さ	m	5.7
アーム長さ	m	2.9
A 最大掘削深さ	mm	6,620
B 最大垂直掘削深さ	mm	5,930
C 最大掘削半径	mm	9,880
D 最大床面掘削半径	mm	9,690
E 最大掘削高さ	mm	10,920
F 最大ダンプ高さ	mm	7,980
G 最小ダンプ高さ	mm	3,060
H フロント最小旋回半径	mm	2,300

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

10mショートリーチフロント仕様車 (321CLCR)



SAM

狭いトンネル内でも効率よく稼働できるように小旋回タイプと標準車タイプをベースにした2種類を準備。

用途

- ・トンネル内でのバケットによるダンプトラックへのズリ積み作業
- ・トンネル内でのブレーカによる破碎作業

特徴

- ・狭いトンネル内の作業に最適な小旋回タイプと標準車タイプの2種類を準備
- ・標準フロントより作業範囲の小さいトンネル内での作業に最適なショートリーチフロントを装着

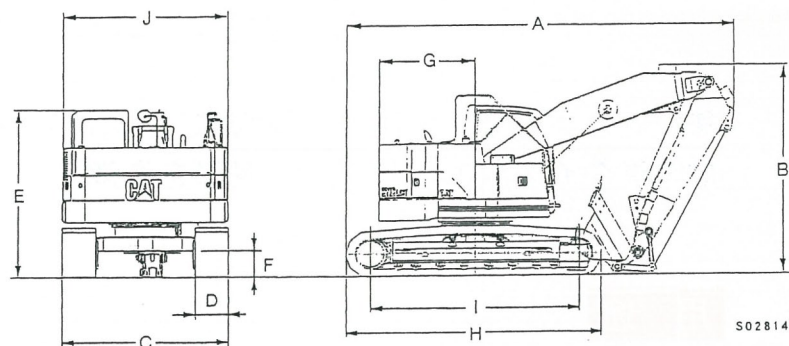
改造内容

(321CLCR)

- ・10mリーチフロント（ブレーカ装着時）の装着
(4,250mmストレートブーム、3,200mmアーム)
- ・アームシリンダはブーム下側2本付き
- ・強化型専用バケットリンケージ（Bファミリー）装着
- ・バケットシリンダガード装着
- ・ブレーカ用フロント配管装着（アームサイド配管、ストップバルブ付き）
- ・バケットラインへのスローリターンバルブ装着
- ・セラミックマフラ装着
- ・ブレーカ用リターンフィルタ装着
- ・黄色回転灯装着
- ・消火器装着（ヘッドガードキャノピ内）
- ・ヘッドガードキャノピ装着
- ・0.9m³バケット（オプション）
- ・ブレーカ（客先手配）
- ・電装コネクタ端子部へのシリコンコーティング塗布

外形図・寸法

(バケット装着時)



S02814

仕様

機種		バケット仕様
運転質量	(kg)	23,880
エンジン 定格出力	(kW (PS))	103 (140PS)
バケット容量	(m ³)	0.9
ブーム/アーム長	(mm)	4,250/3,200
A : 全長 (駐車姿勢時)	(mm)	6,800
B : 全高 (駐車姿勢時)	(mm)	3,700
C : トラック全幅	(mm)	2,980
D : シュー幅	(mm)	600
E : キャブ高さ	(mm)	2,980
F : 最低地上高	(mm)	450
G : 後端旋回半径	(mm)	1,680
H : トラック全長	(mm)	4,455
I : タンブラ中心距離	(mm)	3,650
J : 上部旋回体全幅	(mm)	2,980

作業範囲図



作業範囲図

■ バケット装着時

