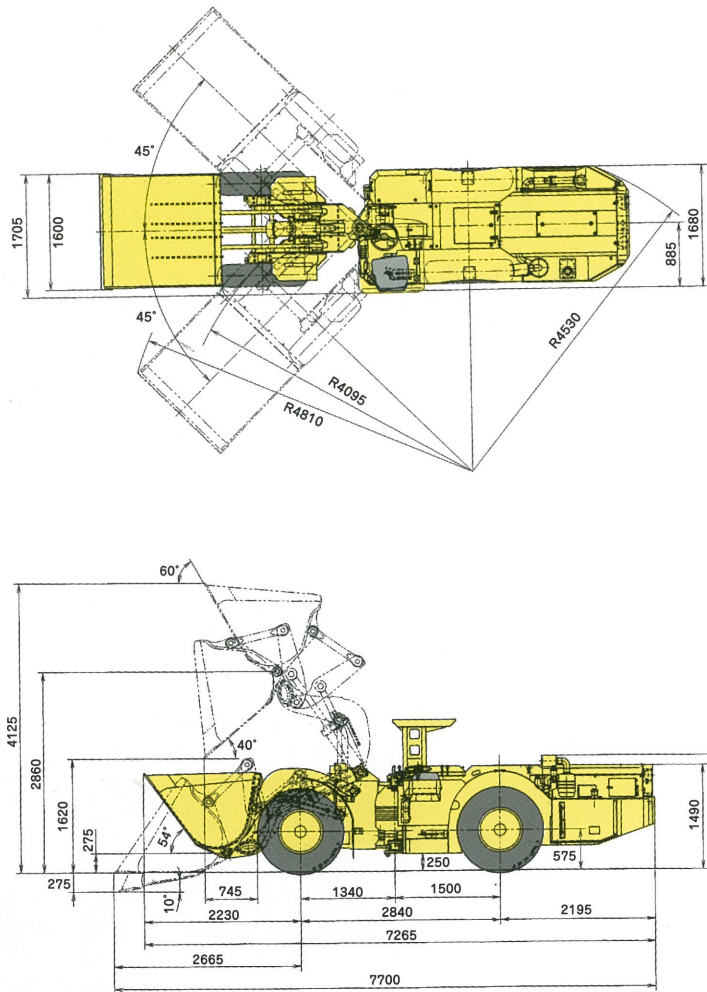
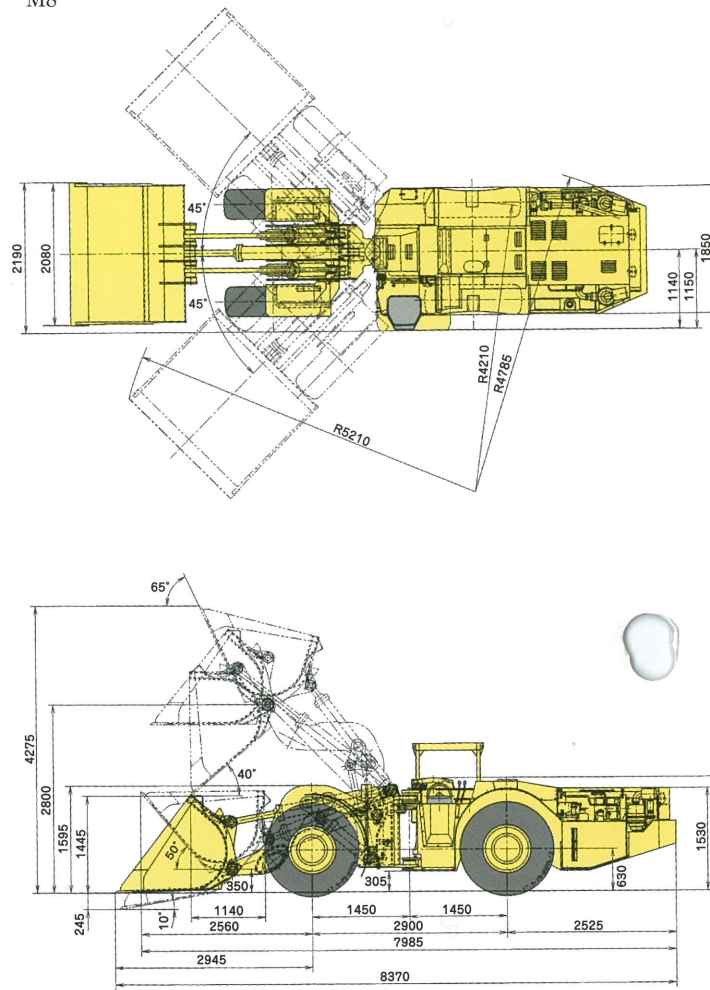


型式図

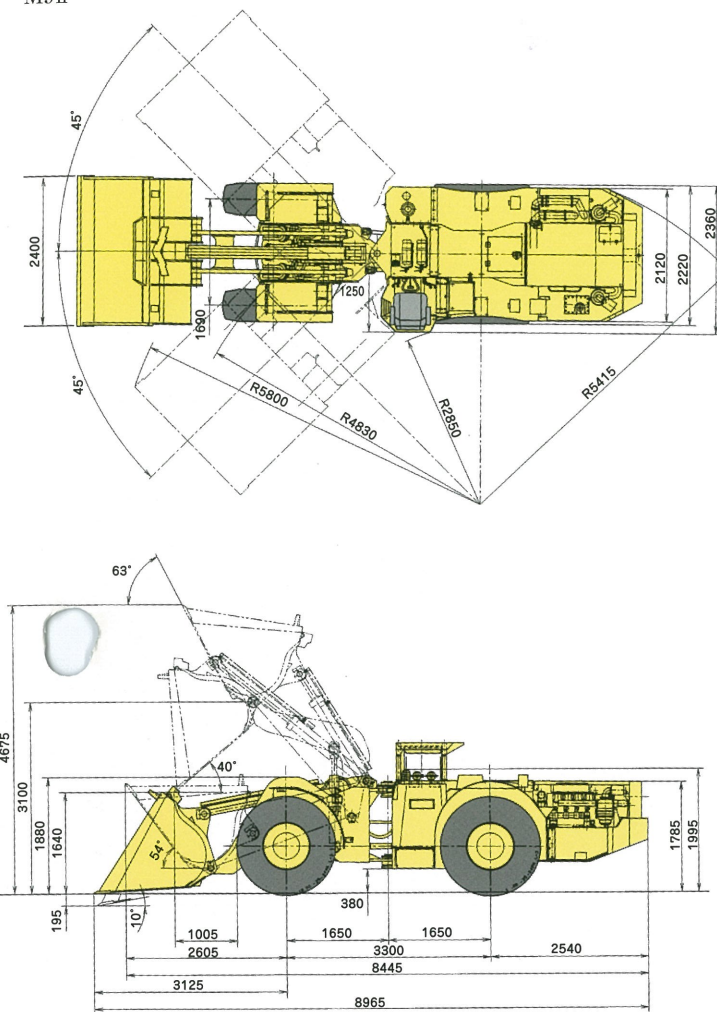
M7



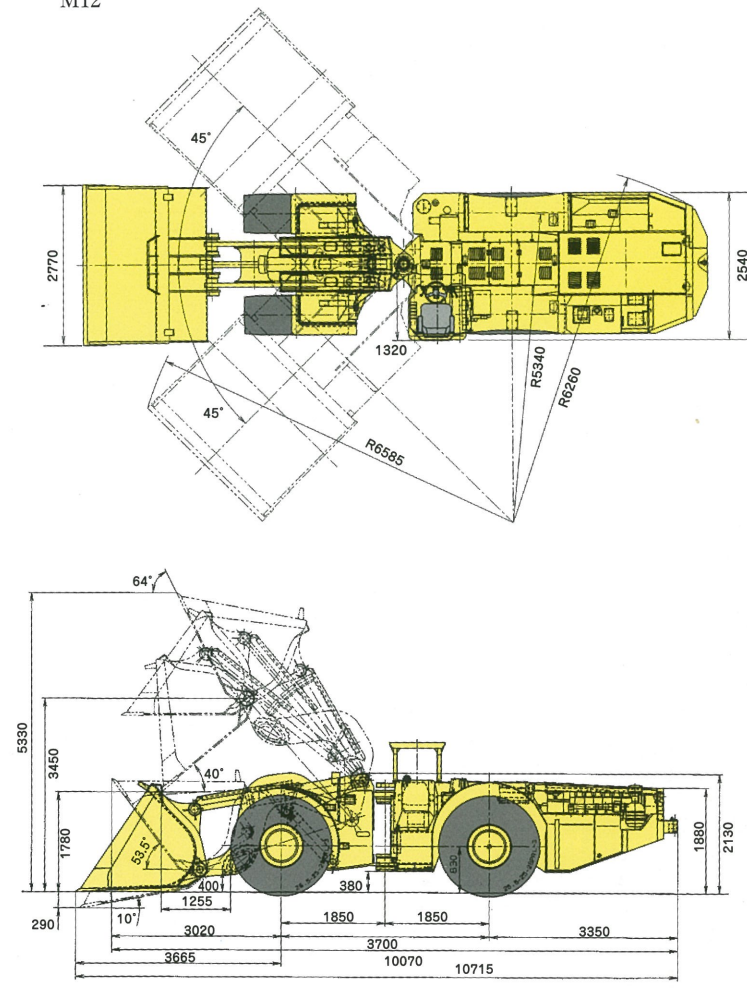
M8



M9II



M12



主要諸元/仕様

項目		単位	M7	M8	M9 II	M12	項目		
標準	バケツ容量	m³	2.0	3.0	4.0	6.5	機関	名称・形式	M7: ドイツF6L912FW M8: ドイツF6L413FW M9II: ドイツF8L413FW M12: ドイツF12L413FW
	常用荷重	kN (kgf)	39.2 (4,000)	60.8 (6,200)	80.4 (8,200)	127.5 (13,000)		形状	2段燃焼室式
バケツ	上昇時間	秒	4.9	5.8	5.3	6.9	総排気量	M7: 5,654cc M8: 9,572cc M9II: 12,763cc M12: 19,144cc	
	下降時間	秒	3.5	3.9	4.0	5.2	定格出力	M7: 64.0kW/2500min⁻¹ (87ps/2,500rpm) M8: 102kW/2300min⁻¹ (139ps/2,300rpm) M9II: 134kW/2150min⁻¹ (182ps/2,150rpm) M12: 204kW/2300min⁻¹ (277ps/2,300rpm)	
	バケツ前傾時間	秒	2.5	3.0	3.4	7.6	燃料消費率	M7: 2g/psh (定格出力時) M8: 197g/psh (定格出力時) M9II: 198g/psh (定格出力時) M12: 203g/psh (定格出力時)	
サイクルタイム	計	秒	10.9	12.7	12.7	19.7	トルクコンバータ	名称: クラーク C2121 (M7), C273 (M8), C5402 (M9II), C5542 (M12)	
走行速度	段 (バック)	1	速 km/h	4.2(4.2)	4.9(4.9)	4.7(4.7)	4.6(4.6)	トランスミッション	名称: クラーク R18316 (M7), R28320 (M8), R32346 (M9II), R36340 (M12)
		2	速 km/h	8.8(8.8)	9.0(9.0)	9.6(9.6)	10.4(10.4)	変速方式、変速段数	M7: パワーシフト前進3段後進3段
		3	速 km/h	22.4(22.4)	22.3(22.3)	18.3(18.3)	27.9(27.9)	駆動形式	4輪駆動
		最大けん引力	kN (kgf)	100.0 (10,200)	151.5 (15,450)	178.5 (18,200)	255.0 (26,000)	車輪および車輪	M7: 12.00-24-16PR(L3) M8: 17.5-25-20PR(L3) M9II: 18.00-25-24PR(L3) M12: 26.5-25-28PR(L3)
登坂能力	度	25	25	25	25	ブレーキ装置	サービスブレーキ	全油圧完全2系統 湿式ディスクブレーキ	
最小回転半径	mm	4,810	5,210	5,800	6,585		パーキングブレーキ	油圧解除スプリング作動 ドラムブレーキ	
全幅	車体	mm	1,705	2,190	2,360	2,540	カジ取装置	形式	M7: フレーム屈折式パワーステアリング M8: ← M9II: ← M12: ←
	バケツ	mm	1,600	2,080	2,400	2,770		構造	M7: オービットロール式丸ハンドル M8: ← M9II: ← M12: スティックステアリング式 M12: オービットロール式丸ハンドル
全高	車体	mm	1,630	1,695	1,995	2,130	油圧装置	油圧ポンプ	M7: メイン用 ギアポンプ 65ℓ/min ステアリング用 ギアポンプ 65ℓ/min M8: メイン用 ギアポンプ 88ℓ/min ステアリング用 ギアポンプ 109ℓ/min ブレーキ用 ギアポンプ 18ℓ/min M9II: メイン用 ギアポンプ 113ℓ/min ステアリング用 ギアポンプ 113ℓ/min M12: メイン用 ギアポンプ 149ℓ/min ステアリング用 ギアポンプ 218ℓ/min ブレーキ用 ギアポンプ 18ℓ/min
	ヘッドガード	mm	2,160	2,210	2,425	2,680		シリンダ	M7: ホイスト ビストン式復動形 2-φ120mm×456mm バケツ ビストン式復動形 1-φ170mm×477mm カジ取用 ビストン式復動形 2-φ90mm×255mm M8: ホイスト ビストン式復動形 2-φ160mm×488mm バケツ ビストン式復動形 1-φ160mm×950mm カジ取用 ビストン式復動形 2-φ90mm×355mm M9II: ホイスト ビストン式復動形 2-φ160mm×550mm バケツ ビストン式復動形 1-φ170mm×1,235mm カジ取用 ビストン式復動形 2-φ100mm×500mm M12: ホイスト ビストン式復動形 2-φ200mm×670mm バケツ ビストン式復動形 1-φ200mm×1,469mm カジ取用 ビストン式復動形 2-φ130mm×415mm
軸距 (ホイールベース)	mm	2,840	2,900	3,300	3,700	水、油類の容量	スクラバタンク水量	M7: 290ℓ M8: 260ℓ M9II: 370ℓ M12: 950ℓ	
輪距 (トレッド)	mm	1,270	1,415	1,690	1,750		燃料タンク	M7: 150ℓ M8: 233ℓ M9II: 293ℓ M12: 475ℓ	
最低地上高	mm	250	305	380	380	作動油タンク	M7: 150ℓ M8: 180ℓ M9II: 300ℓ M12: 400ℓ		
バケツヒンジピン高さ	mm	2,860	2,800	3,100	3,450				
ダンピングクリアランス	mm	1,620	1,445	1,640	1,780				
ダンピングリーチ	mm	745	1,140	1,005	1,255				
バケツ後傾角	度	54	50	54	53.5				
バケツ前傾角 (最高位置)	度	40	40	40	40				
掘削深さ (10°前傾)	mm	275	245	195	290				
運転整備重量	kg	10,000	15,350	20,000	31,700				